



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 13896/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/22.12. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Dodatečné informace č. 21

Dotaz č. 339:

SO 36-17-01 Žst. Dětmárovice, železniční svršek

V daném výkazu chybí položka: OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.

Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 339:

Pokud jde o Projekt zajištění prostorové polohy koleje, pak je tento projekt součástí pokládky kolejového roštu a výhybek (viz poznámka ve sloupci Technická specifikace) v soupisu prací. Uchazeč tedy rozpustí cenu za projekt do položek č. 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15 a 16.

Dotaz č. 340:

SO 36-17-01 Žst. Dětmárovice, železniční svršek

Ve výkazu výměr chybí položka:

070299N Pryžové podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 340:

V soupisu prací je součástí položky č. 48 = 07 02 99 - Odpady jinak blíže neurčené.

Dotaz č. 341:

SO 36-17-01 Žst. Dětmárovice, železniční svršek

Ve výkazu výměr chybí položka:

170203N PE podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 341:

V soupisu prací je součástí položky č. 50 = 17 02 03 – Plasty.

Dotaz č. 342:

SO 35-17-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek

V daném výkazu chybí položka: OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.

Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 342:

Pokud jde o Projekt zajištění prostorové polohy koleje, pak je tento projekt součástí pokládky kolejového roštu (viz poznámka ve sloupci Technická specifikace) v soupisu prací. Cenu za projekt bude uchazečem rozpuštěna do položky č. 5.

Dotaz č. 343:

SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek

V daném výkazu chybí položka: OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.

Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 343:

Pokud jde o Projekt zajištění prostorové polohy koleje, pak je tento projekt součástí pokládky kolejového roštu a výhybek (viz poznámka ve sloupci Výkaz výměr) v Soupisu prací. Rozpustě tedy cenu za projekt do položek č. 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12.

Dotaz č. 344:

SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek

Ve výkazu výměr chybí položka:

070299N Pryžové podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 344:

V soupisu prací je součástí položky č. 50 = 07 02 99 - Odpady jinak blíže neurčené.

Dotaz č. 345:

SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek

170203N PE podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 345:

V soupisu prací je součástí položky č. 52 = 17 02 03 – Plasty.

Dotaz č. 346:

SO 31-17-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
pol. č.21 SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU- nesedí počet svarů na celkovou délku uvažované koleje (250m) při použití kolejnic délky 25m, vychází počet svarů 20ks.... může zadavatel vysvětlit tuhle položku?

Odpověď k dotazu č. 346:

Jedná se o jednotlivá vložená kolejová pole v 2.TK směr Albrechtice v místě rekonstruovaných mostních objektů, kdy je vždy vloženo 30-40m koleje, proto je zde uvažováno více svarů, nelze vycházet z prostého výpočtu $(250/25)*2=20$. Nutno uvažovat rovněž koncové svary.

Dotaz č. 347:

SO 31-17-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
Pol.č.22 SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU nesedí počet svarů na celkovou délku uvažované koleje (6470m)při použití kolejnic délky 75m, vychází počet svarů 174ks.... může zadavatel vysvětlit tuhle položku?

Odpověď k dotazu č. 347:

Opět vycházet z prostého výpočtu $(6470/75)*2=174$ ks. Svary jsou počítány zvlášť pro každou TK, tedy $((3235/75)*2\text{koleje}*2)+4$ ks koncové svary=180ks. Pro každou kolej jsou uvažovány ještě 3 páry svarů jako rezerva.

Dotaz č. 348:

SO 32-17-01 Žst. Louky nad Olší, železniční svršek

pol. č. 36 Výměna prážců příčných nebo výhybkových bukových v koleji včetně dodávky materiálu.
S jakou délkou prážců je potřebné uvažovat při ojedinělé výměně těchto prážců?

Odpověď k dotazu č. 348:

Uvažujte prážce základní délky.

Dotaz č. 349:

SO 32-17-01 Žst. Louky nad Olší, železniční svršek

Doplní zadavatel do výkazu výměr položku ohledně zřízení železničního svršku tvaru R65 na krátkých dřevěných výhybkových prážcích?

Odpověď k dotazu č. 349:

Výměra je součástí položky č.16, která je řešena jako R-položka, samotný rozsah těchto pražců je možné zkontrolovat z přílohy č.5 TZ a také z kolejového plánu. Na základě předcházejících dotazů (ze dne 1.11.2016, 8.11.2016, 28.11.2016) položka nebude dále upravována.

Dotaz č. 350:

SO 32-17-01 Žst. Louky nad Olší, železniční svršek

Doplň zadavatel do výkazu výměr položku ohledně zřízení železničního svršku tvaru S49 na krátkých dřevěných výhybkových pražcích?

Odpověď k dotazu č. 350:

Výměra je součástí položky č.11, která je řešena jako R-položka, samotný rozsah těchto pražců je možné zkontrolovat z přílohy č.5 TZ a také z kolejového plánu. Na základě předcházejících dotazů (ze dne 1.11.2016, 8.11.2016, 28.11.2016) položka nebude dále upravována.

Dotaz č. 351:

SO 32-17-01 Žst. Louky nad Olší, železniční svršek

Pol. č. 44 – na základě dotazu č.196 byl upraven počet svarů v uvedené položce na 376ks. Po přepočtu vychází celkové množství svarů 356ks (příloha TZ č.5: svar UIC60-142ks+svar LIS UIC60-56ks+svar R65 reg. – 158ks). Upraví zadavatel počet svarů?

Odpověď k dotazu č. 351:

Položka upravena – celkový počet svarů je: 146ks svarů UIC, 11 párů LIS UIC tvrzené 44ks, 4 páry LIS UIC 16ks, 4 páry LIS UIC(za R65 v předjízdnych kolejích) 16ks, 82+76 svary UIC (za R65 v předjízdnych kolejích)=380ks.

Soupis prací objektu SO 32-17-01 je upraven.

Dotaz č. 352:

SO 32-17-01 Žst. Louky nad Olší, železniční svršek

Pol. č. 43- SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU- je uvedeno 104 kusů svarů. Dle přepočtu je uvažováno 80ks svarů pro kolej , 12 ks svarů pro zřízení LIS (pol.č.39) a 24 ks svarů pro kolejnicové vložky po zrušení LIS (pol.č.68). Upraví zadavatel celkové množství svarů?

Odpověď k dotazu č. 352:

Celkové množství svarů upraveno viz. součet položek č. 43 a č.68 SP (80ks +12ks +24ks=116ks).

Soupis prací objektu SO 32-17-01 je upraven.

Dotaz č. 353:

SO 35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek

Ve výkazu výměr chybí položka:

17 05 07 N Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky. Doplň zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 353:

Tato položka je v soupisu prací uvedena pod číslem 42 = 108t. Ve výkazu výměr pak je označena jako kontaminovaný štěrka z výhybek (nebezpečný odpad) = 60m3 (přepočet 1,8t/m3).

Dotaz č. 354:

SO 35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek

070299N Pryžové podložky. Doplň zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 354:

V soupisu prací je součástí položky č. 38 = 07 02 99 - Odpady jinak blíže neurčené.

Dotaz č. 355:

SO 35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek
170203N PE podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 355:

V soupisu prací je součástí položky č. 40 = 17 02 03 – Plasty.

Dotaz č. 356:

SO 35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek

V položce č. 41 17 02 04 N Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné je uvedeno množství 4t. Domníváme se, že dané množství nesouhlasí s délkou demontáže koleje na dřevěných pražcích. Upraví zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 356:

V této položce je vykázané množství 11t. Jsou zde zahrnuté pouze snášené dřevěné pražce, které byly předkategorizací určeny jako vyřazené „X“. Při váze 70kg/ks jde o 157ks pražců = dle předkategorizace v koleji č.1 64ks + v koleji č.2 65ks + 28ks rezerva (aktuálnost kategorizace). Ostatní pražce byly označeny jako užité a k regeneraci a uvažuje se v projektu s jejich předání správci jako vyzískaný materiál. Předkategorizace je doložena v příloze č. 1.1 Technická zpráva.

Dotaz č. 357:

SO 35-17-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek

Ve výkazu výměr chybí položka:

17 05 07 N Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 357:

V traťovém úseku nejsou výhybky, proto se s kontaminovaným štěrkovým ložem neuvažuje.

Dotaz č. 358:

SO 35-17-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek

070299N Pryžové podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 358:

V soupisu prací je součástí položky č. 18 = 07 02 99 - Odpady jinak blíže neurčené.

Dotaz č. 359:

SO 35-17-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek

170203N PE podložky. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 359:

V soupisu prací je součástí položky č. 20 = 17 02 03 – Plasty.

Dotaz č. 360:

SO 35-17-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek

V položce č. 21 17 02 04 N Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné je uvedeno množství 4t. Domníváme se, že dané množství nesouhlasí s délkou demontáže koleje na dřevěných pražcích. Upraví zadavatel tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 360:

V této položce jsou zahrnuté pouze snášené dřevěné pražce, které byly předkategorizací určeny jako vyřazené „X“. Při váze 70kg/ks jde o 57ks pražců = dle předkategorizace v koleji č.1 20ks + v koleji č.2 21ks + 16ks rezerva (aktuálnost kategorizace). Ostatní pražce byly označeny jako užité a k regeneraci a uvažuje se v projektu s jejich předání správci jako vyzískaný materiál. Předkategorizace je doložena v příloze č. 1.1 Technická zpráva.

Dotaz č. 361:

SO 31-19-06 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477

Ve výkazu výměr SO_31-19-06_SP_1_A aktualizace 7.12.2016 chybí vzorec pro výpočet ceny celkem u položky č.75 řádek 131 a pol. č. 76 řádek 132.

Následně se nezapočítávají do celkové ceny objektu.

Provede opravu VV zadavatel, nebo máme provést opravu sami?

Odpověď k dotazu č. 361:

Soupis prací SO 31-19-06 opraven.

Dotaz č. 362:

SO 35-19-12 Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226

Ve výkazu výměr SO_35-19-12-SP_1-D aktualizace 7.12.2016 chybí vzorec pro výpočet ceny celkem u položky č. 68 řádek 104.

Následně se nezapočítávají do celkové ceny objektu.

Provede opravu VV zadavatel, nebo máme provést opravu sami?

Odpověď k dotazu č. 362:

Soupis prací SO 35-19 -12 opraven.

Dotaz č. 363:

SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek

Na základě odpovědi k dotazu č.285 (resp. dotazu č.227) došlo k navýšení pražců B91 S/1 v položce č.6. Domníváme se, že s navýšením pražců B91 S/1 nelze uvažovat, protože otázka byla směřována pouze na potřebu navýšení kolejnic 60E2. V předmětném výkazu výměr se totiž nachází položka č.27 resp. č.28, ve kterých se uvažuje s dodávkou krátkých dřevěných a betonových pražců před a za výhybkou. Podle nás však v položce č.27 resp. 28 není uvažováno s dodávkou kolejnice příslušného tvaru. Proto jsme také zatím neúspěšně žádali zadavatele o doplnění položky zřízení koleje příslušného tvaru na krátkých dřevěných resp. betonových pražcích.

Ptáme se proto ještě jednou: Doplní zadavatel kvůli přehlednosti položek do výkazu výměr také položku pro zřízení koleje UIC 60 na krátkých betonových výhybkových pražcích?

Odpověď k dotazu č. 363:

K navýšení pražců nedošlo, byly pouze přeskupeny délky roštů.

V soupisu prací jsou kolejové rošty vykazované v položkách č. 6, 7, 8 a 9 počítány mezi začátky a konci výhybek. V položce č. 27 a 28 jsou vykázány pouze výhybkové pražce před a za výhybkou. Z toho plyne, že kolejnice ani zřízení roštu nechybí.

Dotaz č. 364:

SO 36-17-01 Žst. Dětmárovice, železniční svršek

Na základě odpovědi k dotazu č.287 (resp. dotazu č.231) došlo k navýšení pražců B91 S/1 v položce č.6. Domníváme se, že s navýšením pražců B91 S/1 nelze uvažovat, protože otázka byla směřována pouze na potřebu navýšení kolejnic 60E2. V předmětném výkazu výměr se totiž nachází položka č.32 resp. č.33, ve kterých se uvažuje s dodávkou krátkých dřevěných a betonových pražců před a za výhybkou. Podle nás však v položce č.32 resp. č.33 není uvažováno s dodávkou kolejnice příslušného tvaru. Proto jsme také zatím neúspěšně žádali zadavatele o doplnění položky zřízení koleje příslušného tvaru na krátkých dřevěných resp. betonových pražcích.

Ptáme se proto ještě jednou: Doplní zadavatel kvůli přehlednosti položek do výkazu výměr také položku pro zřízení koleje UIC 60 na krátkých betonových výhybkových pražcích?

Odpověď k dotazu č. 364:

V soupisu prací jsou kolejové rošty vykazované v položkách č. 6, 7, 8 a 9 počítány mezi začátky a konci výhybek. V položce č. 32 a 33 jsou vykázány pouze výhybkové pražce před a za výhybkou. Z toho plyne, že kolejnice ani pokládka roštu nechybí.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Zadavatel na základě kontroly vzorců v nových položkách vydává opravené soupisy prací SO 31-19-04, SO 31-19-06, SO 31-19-07, SO 35-19-12, SO 35-19-13.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 19. 1. 2017 na den 20. 1. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 19. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 19. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 19. 1. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2017 v 10:15 hod.

Příloha: SP

SO 32-17-01

SO 31-19-06

SO 35-19-12

SO 31-19-04

SO 31-19-07

SO 35-19-13

V Praze 22. 12. 2016

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace